

Einbauanleitung ZAP Competition Kickstarter

Vielen Dank, dass Sie sich für ein ZAP Produkt entschieden haben. Damit Sie lange Freude an Ihrem Kickstarter haben, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise zur Montage und Verwendung.

1 Vor der Montage

- Prüfen Sie vor der Demontage des originalen Kickstarters, ob dieser fest und spielfrei auf der Kickstarterwelle sitzt.
- Bei einigen originalen DDR-Kickstarterwellen sowie bei Nachbauwellen kann der Durchmesser abweichen. Zusätzlich können bei älteren Wellen durch Verschleiß Maßabweichungen entstehen.
- Ist die Verbindung bereits locker oder weist die Welle Verschleiß auf, kann eine ordnungsgemäße Montage des neuen Kickstarters unter Umständen nicht gewährleistet werden.

2 Wichtiger Montagehinweis

- Im Klemmbereich des Kickstarters muss nach der Montage noch ein **sichtbarer Spalt** vorhanden sein.
- Nur dann wird die Kickstarterwelle zuverlässig festgeklemmt.
- Ist kein sichtbarer Spalt mehr vorhanden, kann der Kickstarter nicht korrekt montiert werden.
- Die Klemmschraube sollte mit ca. **12 Nm** angezogen werden.



Beispiel für die korrekte Klemmung im Klemmbereich.

3 Ausrichtung des Kickstarters



- Richten Sie den Kickstarter so aus, dass beim Kicken nicht dauerhaft auf das Fußrastengestänge getreten wird.
- Eine permanente Belastung des Gestänges kann zu erhöhter Beanspruchung und im Extremfall zum Bruch des Kickstarters führen.
- Bei Fahrzeugen mit weit nach hinten versetztem Fußrastengestänge wird die Montage des Kickstarters daher nicht empfohlen.



4 Wichtiger Sicherheitshinweis

- Der Kickstarter ist ausschließlich für die bestimmungsgemäße Verwendung zum Starten des Motors ausgelegt.
- Das Aufsteigen auf das Fahrzeug über den Kickstarter oder andere unsachgemäße Belastungen können zu Beschädigungen oder zum Bruch des Bauteils führen.